



Buizen met een doorsnede van meer dan 2 meter.

4,5 kilometer rioleringsbuizen aangelegd in Den Haag



De gemeente Den Haag besloot de directe omgeving van het HagaZiekenhuis aan de Leyweg te ontwikkelen tot een nieuwe woonwijk. Het terrein bestond uit braakliggende grond, een klein bos, wat lage bebouwing en een grote parkeerplaats.

Voor het bouwrijp maken van het gebied schreef de gemeente een onderhandse aanbesteding uit, met voorselectie van 5 civiele aannemers. Deze UAV-GC opdracht verwerfde Vink met een 100%-score op het Plan van Aanpak. Door het gehele terrein liepen leidingen voor gas, water, elektra en het riool. Deze moesten allemaal omgelegd worden

om plaats te maken voor de geplande nieuwbouw inclusief een grote parkeerkelder. Tijdens de werkzaamheden was het een eis dat het HagaZiekenhuis normaal kon blijven functioneren. Dat hield onder andere in dat er continue 783 parkeerplaatsen beschikbaar moesten zijn, dat de bereikbaarheid van ambulance en brandweer te allen tijde

>> *Vervolg op pag. 2*

Adviezen

Als ons advies gevraagd wordt, dan geven wij dat graag. Vanuit onze ervaring weten we, al zeg ik het zelf, ook veel van ons vak. En omdat we verschillende bedrijven en afdelingen onder één dak hebben, is dat een vrij uitgebreid vak. In elke VinkView hopen we u een beeld te geven van die veelzijdigheid.

De collega's van die verschillende afdelingen kennen elkaar goed en ze weten van elkaar wat hun kwaliteiten zijn. Daar kunnen ze blind op vertrouwen want als je weet wat je kan, weet je tegelijk wat je niet of niet zo goed kan. Dat hoort ook bij vakmanschap: je eigen beperkingen kennen. Maar liever kijken we natuurlijk naar elkaars kúnnen.

Onze opdrachtgevers geven wij enthousiast advies. Als wij vinden dat iets beter of voordeliger kan worden aangepakt, dan zeggen we dat. In het offertestadium, maar soms ook nog tijdens de uitvoering. We hebben gemerkt dat dit gewaardeerd wordt en het vergroot het vertrouwen in ons en onze medewerkers.

2017 was in veel opzichten een mooi en vruchtbaar jaar voor onze medewerkers en onze bedrijven. Ik wil graag iedereen hartelijk bedanken die daaraan bijgedragen heeft.

Ik wens u en uw naasten een vrolijk kerstfeest toe en een gezond en gelukkig nieuwjaar!



Henk Vink



De afvoer moest steeds blijven functioneren.

gewaarborgd was en dat tram- en busdiensten ongehinderd hun werk konden doen. Ook moesten bezoekers steeds bij het ziekenhuis kunnen komen vanaf de haltes van het openbaar vervoer en via de omliggende fietspaden en parkeerplaatsen.

Ingewikkeld rioolstelsel

Vooraf de aanleg van het stelsel van rioleringsbuizen was ingewikkeld en omvangrijk en dit vormde naar schatting 90% van het totale werk. De buizen, met doorsnedes van 40 centimeter tot meer dan 2 meter waren op verschillende dieptes gelegen tot een maximale diepte van 7 meter beneden maaiveld. Hierbij zijn diverse kabels en leidingen gekruist en ook wegen, fietspaden en busbanen die in gebruik moesten blijven. Het doel van het nieuwe rioolstelsel is dat het een gescheiden systeem is waarbij het hemelwater wordt afgevoerd op het omliggende oppervlaktewater en het vuilwater naar de zuivering wordt geleid.

In het terrein lag een belangrijke leiding, de Westambachtleiding. Deze lag op de plek waar de parkeerkelder gepland was en hij moest dus worden verlegd. De leiding is in beheer bij het Hoogheemraadschap Delfland en wordt gebruikt voor het reguleren van het boezemwater en het water in de grachten. Hij moest uit het werk verwijderd worden zonder dat die belangrijke functie verstoord zou worden. Dit was een omvangrijke klus. De leiding bestond namelijk uit betonnen buizen met elk een gewicht van 8.000 kilo.

Vink heeft het nieuwe rioolstelsel voor de omlegging van de Westambachtleiding in eigen beheer ontworpen. Dit is de aan- en afvoerleiding voor de beheersing van het waterpeil in de polder. Hiervoor is een GVK-buis van 350 meter lang aangelegd. Vervolgens is de bestaande buis op 2 locaties met een draadzaag doorgehaald en met speciale koppelingen verbonden met de nieuw aangelegde GVK-buis. De



Een omvangrijk werk met een strakke planning.

bestaande buis is daartoe eerst leeggepompt. Duikers gingen hiervoor de buis in en sloten deze aan de voor- en achterkant af met schottenbalken en ballonnen. Dat is hier snel opgeschreven, maar in de praktijk was de aansluiting van bestaand op nieuw voor 7 man 2 weken werk aan elke kant van de buis.

Strakke planning

Het werk is in juli 2016 aangenomen. In oktober werd er gestart met de voorbereidende werkzaamheden en in januari 2017 startte de uitvoering. Het hele jaar door is er non-stop gewerkt, ook in de bouwvak om de werkzaamheden voor alle partijen passend te maken.

Omgevingsplanner

In een UAV-GC liggen de meeste contractuele verplichtingen en verantwoordelijkheden bij de aannemer. Daarom

werd er niet alleen veel gevergd van het ontwerp- en rekenwerk vooraf, maar ook veel van de mensen die het werk uitvoerden. Ook was er veelvuldig overleg nodig met alle betrokken instanties. Voor de communicatie met het ziekenhuis, de verkeersdiensten en de buurtbewoners werd een omgevingsmanager ingezet.



Zelfs een vogeleiland werd aangelegd.

Feiten en cijfers:

- ▶ Ruim 800 tijdelijke parkeerplaatsen aangelegd.
- ▶ 22.000 vierkante meter asfaltverharding aangelegd voor tijdelijke parkeerplaatsen en wegen.
- ▶ Veel kabels en leidingen tegengekomen die vooraf niet bekend waren.
- ▶ De ambulanceroute lag 7 weken lang, direct door het werktein. Dit vroeg de nodige afstemming met de bouwplaatsinrichting.
- ▶ 35.000 vierkante meter bestaande verharding opbreken.
- ▶ 100.000 kubieke meter grond verzet.
- ▶ 5.000 vierkante meter wateroppervlak gerealiseerd met daarin een ijsvogeleiland.
- ▶ 610 meter beschoeiing aangelegd en 90 meter houten, verankerde damwand.

Vink werkt voor landmacht, luchtmacht en marine

Dit najaar is er een onderhoudscontract voor tankinstallaties binnengehaald bij het Rijksvastgoedbedrijf. Het gaat om 100 tankinstallaties in het midden van het land, een paar in Noord-Holland en eentje op Texel. In alle gevallen zijn dat installaties op defensie terreinen en het onderhoud gebeurt jaarlijks. Bovendien gaat het om het verlenen van service, het uitvoeren van keuringen en eventuele reparaties.



De installaties zijn heel divers qua doel en opbouw. Ze hebben een inhoud variërend van 3.000 tot 100.000 liter en bevatten brandstof voor voertuigen en vliegtuigen, smeerolie en afgewerkte olie. Het contract geldt voor 6 jaar en er kan veel werk mee gemoeid zijn. Vooral als het reparaties betreft is niet van tevoren te voorzien wat er precies moet gebeuren. Maar als er een reparatie nodig is,

moet er natuurlijk wel direct ingegrepen worden. Hiervoor staat de afdeling Tankinstallaties dan paraat. De mensen die hier werken hebben alle knowhow en expertise in huis voor de complete aanleg, de reparatie en het onderhoud van boven- en ondergrondse tankinstallaties. Ook voor de sanering van oude tanks, grondsanering en sloop van tankstations en -installaties zijn zij de aangewezen partij.

Vink Milieutechnisch Adviesbureau adviseert gemeenten



Momenteel worden er in veel gemeenten (snel)fietspaden verbreed en aangelegd. Daarbij wordt het Milieutechnisch Adviesbureau van Vink vaak ingeschakeld voor het uitvoeren van asfalt- en funderingsonderzoek. Maar ook bij de renovatie van 'gewone' asfaltwegen is dit onderzoek nuttig. Het beperkt de risico's tijdens de uitvoering. Een goede voorbereiding is het halve werk.

Asfalt kan vrij eenvoudig worden hergebruikt. Het wordt van de weg gefreesd, gemengd met nieuw asfalt, samen verwarmd en weer toegepast. Maar dit kan niet met oud teerhoudend asfalt omdat dit om milieutechnische redenen niet meer gebruikt mag worden. Wordt er oud asfalt hergebruikt, dan moet dit dus vrij zijn van teer.

Bij asfalt van na 1995 is dat vaak zo omdat teer vanaf dat jaar in principe niet

meer wordt gebruikt. Vanaf 2001 is er meer zekerheid. Vanaf dat jaar is teer bij wet verboden.

Als er nieuwe lagen asfalt zijn aangebracht op oude wegen, dan kan er best teer zitten in die oude onderliggende





lagen van de betreffende weg. Wordt er maar een beetje teer aangetroffen in asfalt dat wordt aangeboden voor hergebruik, dan kan de hele partij worden afgekeurd en jammer genoeg niet opnieuw gebruikt worden. Goed en objectief asfaltonderzoek door het Milieutechnisch Adviesbureau van Vink geeft inzicht in de eventuele aanwezigheid van teer.

Boringen doen

Op verschillende, vooraf bepaalde plekken wordt er door de medewerkers van Vink Milieutechnisch Adviesbureau in het asfalt geboord om de kwaliteit van het asfalt te beoordelen. Het vaststellen waar je precies moet boren of nader onderzoek moet doen om een goed beeld te krijgen van de gehele asfaltlaag, is een specialisme van het adviesbureau. Het kan ook zijn dat een gemeente meer wil weten. Over de

bodemopbouw bijvoorbeeld. Die moet voldoende sterk zijn als fundering van een weg. Ook dat onderzoekt Vink, zodat er maatregelen genomen kunnen worden om te voorkomen dat de weg gaat verzakken of scheuren.

Door mee te denken en vragen te stellen kan er een uitgebreid advies gegeven worden. Deze kennis zorgt

ervoor dat er bij de aanleg zonder verrassingen doorgewerkt kan worden. Wil een opdrachtgever advies over de verwerking van oud asfalt? Of over hergebruiksmogelijkheden van vrijkomende materialen zoals funderingen en grond? Vink Milieutechnisch Adviesbureau heeft ruime expertise en ervaring op dit gebied en werkt graag samen om een betrouwbaar en goed advies te geven.

INFORMATIE VOOR PROFS:

Vaak worden verschillende expertises gecombineerd bij het asfaltonderzoek.

Denk aan:

- Asfaltonderzoek conform de CROW, publicatie 210, inclusief onderzoek van funderingen.
- Het krijgen van een indicatie van de civieltechnische gesteldheid van de bodem voor de aanleg van bijvoorbeeld een weg, fietspad of riool.
- Het uitvoeren van een verkennend (en eventueel nader) bodemonderzoek ter plaatse van de weg die en/of het gebied dat opnieuw wordt ingericht conform de NEN 5740 en de BRL SIKB 2000, protocol 2001 en 2002.
- Het uitvoeren van een verkennend onderzoek asbest conform de NEN 5707 en de BRL SIKB 2000, protocol 2018 en in het geval van puin conform de NEN 5897.
- Het opstellen van een saneringsplan en het leveren van advies indien bij de werkzaamheden in verontreiniging wordt gegraven en/of er verontreiniging door bijvoorbeeld de onttrekking wordt beïnvloed.
- Het uitvoeren van milieukundige begeleiding tijdens de uitvoering van de graaf- en/of onttrekkingswerkzaamheden conform de BRL SIKB 6000, protocol 6001.

Verder verzorgt Vink Milieutechnisch Adviesbureau verschillende andere onderzoeken zoals:

- Het bepalen van de veiligheidsmaatregelen die in het kader van de CROW publicatie 132 (straks de CROW publicatie 400) genomen moeten worden bij het werken in of met verontreinigde grond.
- Het uitvoeren van een verkennend waterbodemonderzoek conform de NEN 5720 en de BRL SIKB 2000, protocol 2003.
- Het uitvoeren van een partijkeuring op het uitkomende zand / de grond terwijl deze nog in het werk is gelegen conform de BRL, SIKB 1000, protocol 1001.
- Het uitvoeren van sonderingen voor het bepalen van de diepere bodemopbouw voor bijvoorbeeld het opstellen van een bemalingsadvies.



Als Van Reenen verhuist, gaat Vink mee



Van Reenen Transport - Warehouse - Verhuizingen is een oud, Nederlands transportbedrijf. Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn de belangrijkste kernbegrippen van dit familiebedrijf uit Barneveld.

“Net als bij Vink”, zegt Aart Hooijer, algemeen directeur bij Van Reenen. “En dat doen we nu bijna 100 jaar want in februari 1918 stond het bedrijf al genoemd op de trouwakte van de oprichter, de heer Rijken. Nadat het twee keer overgegaan was in andere handen, nam J. van Reenen de zaak over op 11 november 1940. Dat was aan het begin van de Tweede Wereldoorlog en het betrof één vrachtwagen. Die was voorzien van een houtgasgenerator want er was in die moeilijke tijd geen gewone brandstof voorhanden.”

Na de oorlog kwam er een tweede truck bij en vanaf toen ging het snel. Inmiddels



Na de oorlog gingen de ontwikkelingen snel.

rijden er 115 auto's; 45 op Duitsland en Frankrijk, 65 in Nederland, België en Luxemburg en er zijn 5 verhuisauto's. Van Reenen zat op verschillende locaties en terreinen in Barneveld met een totale oppervlakte van 2 ha. en 13 docks. Nu staat er een nieuw pand met 71 docks op een terrein van ruim 5,5 ha.

“Dat is natuurlijk een grote verbetering en het werkt veel gemakkelijker voor iedereen. Ook voor onze chauffeurs en dat vind ik extra belangrijk. Zij zijn ons visitekaartje. Ze vertegenwoordigen Van Reenen als ze bij onze klanten komen en ik vind het fijn als zij zich prettig voelen bij ons. Velen werken hier al tientallen jaren.”

Gezamenlijk

In het verleden heeft Van Reenen Vink al vaak werk laten uitvoeren. Zoals het aanleggen van straatwerk en bijvoorbeeld het installeren, vervangen en repareren van tankinstallaties en vloeiستofdichte verhardingen. Bij de nieuwbouw werden zij ook in het offerteprocess betrokken en hun prijs bleek goed.

“Een aannemer heeft de bouw en het betonwerk gedaan en diverse andere plaatselijke bedrijven met andere disciplines zorgden voor het staal, de wandbeplating, elektra en werktuigbouw. Vink



heeft eigenlijk de rest verzorgd. Zij deden het grondwerk, de complete bestrating en het asfalt, ze legden de tankinstallatie aan inclusief het tankeiland met twee tankplaatsen. Ik ben blij dat Vink hier voor ons bezig is geweest. Ze zijn vindingrijk en geven praktische tips. Wij wilden bijvoorbeeld een betonnen opstelplaats om opleggers op te stallen. Halverwege het traject kwam hun uitvoerder ons vertellen dat zij zelf werken met een mengsel van beton en asfalt. Dat was goedkoper dan beton en voldoende sterk om de poten van de aanhangers te kunnen dragen als deze gestald staan, vooral tijdens de zomer, als het asfalt heet wordt. We zijn samen met Vink gaan kijken bij bedrijven waar zij dat al hadden aangelegd. Dat meedenken en de moeite nemen om je te overtuigen van een goed en betaalbaar alternatief, dat vind ik een mooi iets. Met zulke bedrijven werk ik graag samen.”



Lutters Handel heeft de ruimte

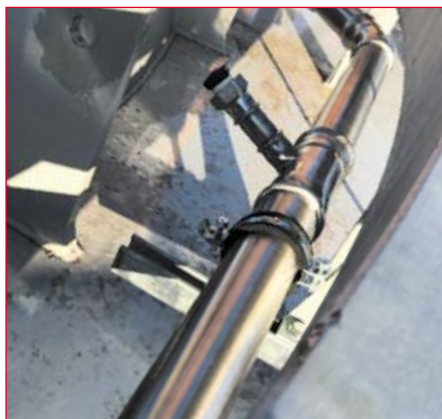
De aan Vink gelieerde bedrijven die in Brummen gevestigd zijn groeiden allemaal uit hun jasje. Door een handige switch zijn ze er alle drie op vooruit gegaan qua ruimte en inrichting.

Het gaat om Staalplaat Verwerkings-techniek Nederland (SVT), Metaaltechniek Brummen en Lutters Handel b.v. SVT is verhuisd naar het pand van het eerdere Gems tank & apparatenbouw in Vorden. In het voormalige pand van SVT is nu Lutters Handel gevestigd. En de 'oude' ruimte van Lutters Handel is nu bij de productieruimte van Metaaltechniek Brummen getrokken. Een win-win-win-situatie dus. Lutters Handel beschikt nu over een veel hogere hal. Daardoor is het aantal palletplaatsen met 126 uitgebreid en is er ruim 80 m² meer grijpvoorraadruimte



Lutters Handel levert alle RVS316 persfittings en buizen tot maat 88,9 mm voor de realisatie van de dakkoepels van de grootste fietsenstalling ter wereld. Die bij het Centraal Station in Utrecht.

beschikbaar. Als technische groothandel komt dat bijzonder goed uit. De hal ligt vol met stalen halffabrikaten conform DIN en ASTM en het assortiment wordt steeds aangepast aan de klantenkring. Dat zijn voornamelijk ondernemingen op het gebied van de chemische procesindustrie, de machine en apparatenbouw, onder- en bovengrondse brandstofinstallaties en de scheepvaart en offshore-industrie. Bestellingen worden door heel Nederland en België bezorgd. Een webshop is in voorbereiding en daarmee wordt het bestelgemak nog verder verbeterd.



Vink Afvalverwerking ook BREEAM

Vink Afvalverwerking en Vink Aannemingsmaatschappij beschikken al over de milieugerelateerde certificering ISO 14001:2015. De Aannemingsmaatschappij had ook al de klantgerelateerde certificering ISO 9001:2015. Nu voldoet ook Vink Afvalverwerking aan deze ISO 9001-norm en daarmee tegelijk aan de BREEAM eisen. Dit houdt onder andere in dat het afval dat vrijkomt bij sloop van gebouwen en bij nieuwbouw, separaat zal worden afgevoerd en voor minimaal 80% wordt ingezet voor een recyclingproces. Hiermee wordt het aantoonbaar een duurzaam project. Er ontstaat een goed en controleerbaar inzicht in de afvalstromen en de verwerking van die stromen. Op die manier kunnen weer meer afvalstoffen gebruikt worden voor nieuwe producten.

Nieuw proces

Voor de recycling van kunstgrasmatten heeft Vink een nieuw proces ontwikkeld. Na het uitkloppen van het zand en infill-materiaal worden de matten verkleind naar A4-formaat. Dan volgt de behandeling om de vezels van de ondermat te scheiden en te reinigen. Dit gebeurt op zo'n manier dat de vezellengte behouden blijft. Hierdoor



zijn de vezels goed bruikbaar voor de kunststofverwerkende industrie of als product direct toepasbaar als filtermateriaal om drainagebuizen heen. De vezellengte zorgt ervoor dat er een egale verdeling en hechting om de drainagebuis plaatsvindt. Door deze nieuwe methode wordt er een belangrijke bijdrage geleverd aan het tot stand komen van een circulaire maatschappij.

Vink is actief op het gebied van:

Aannemingsmaatschappij

Voor onder andere:

- ontwerp en advies
- infra en civiele techniek
- sloop en renovatiesloop
- asbestsanering en bodemsanering

Afvalverwerking

Met een eigen verwerkingsinrichting en alle benodigde certificaten, gaat Vink op de juiste wijze om met het inzamelen en verwerken van afvalstromen.

Betonmortel

De betonmortelcentrale vervult snel en eenvoudig iedere wens op het gebied van betonmortel en speelt doeltreffend in op elke vraag uit de markt.

Installatiebureau

Gespecialiseerd in elektrotechniek en besturingstechniek. Verzorgt onder meer de installatie van verlichting, krachtstroom, beveiliging tegen overspanning en de aanleg van duurzame energiesystemen.

Grondbank

Bemiddelt tussen aanbieders en afnemers van grond en heeft de beschikking over een depot waar grond wordt opgeslagen. Alle grond

wordt gecontroleerd op eventuele verontreinigingen, desgewenst op locatie.

Milieutechnisch Adviesbureau

Actief op het gebied van bodemonderzoek en begeleiding van bodemsanering. Een betrokken, gedegen en deskundige partner.

Recycling

Met jarenlange ervaring in de verwerking van de meest uiteenlopende afvalstoffen.

Recycling is daarbij een specialiteit geworden waarmee naam is gemaakt in binnen- en buitenland.

Tankinstallaties

Alle know how en expertise is in huis voor de complete aanleg van boven- en ondergrondse tankinstallaties voor onder meer brandstof en chemie. Ook voor sanering van oude tanks, grondsanering en sloop van tankstations.

Transport

Vervoert alle goederen en materialen met zeer goed opgeleid personeel dat in binnen- en buitenland rijdt. Met een zeer uitgebreid en eigentijds wagenpark. Ook voor speciaal transport. Met in Wageningen Transportbedrijf Van Leusden met een eigen loskade voor zand en grind en een containerdienst voor afvalinzameling

Aan Vink gelieerde bedrijven:

Aeen Exclusieve Automobielen

Autobedrijf met een groot aanbod auto's voornamelijk in de exclusieve klasse. Werkt niet merkgebonden en biedt een uitgebreid scala aan oldtimers. Werkt samen met merkdealers en biedt vele financieringsmogelijkheden.



hoogwerkers, heftrucks, shovels, kranen, verreikers en diverse machines gerelateerd aan de bouw, natuuronderhoud enz.

Nerbenta Deutschland

Voor het beheer en ontwikkeling van vastgoed en detailhandel.



AZI

Import, export en verhuur van gebruikte en nieuwe machines, trailers, trucks en heftrucks.



PBL

Prefab Beton Lelystad Voor prefab betonelementen volgens NEN6720 zoals: borstweringspanelen, sandwich isolatiepanelen, wandpanelen, geluidsschermen, brandkeerwanden, kelderwanden, funderingspoeren.



Lutters Handel

Technische groothandel op het gebied van installatiematerialen voor de (petro)chemische industrie en utiliteitsbouw. Vanuit 8.000 m2 magazijn leveren wij uit voorraad door heel Nederland en België.



SVT

Staalplaat Verwerkings Techniek Nederland Voor onder andere: plasmasnijden, autogeen snijden, kantpersen en laskantbewerkingen. Werkt uitsluitend met eerste keus en gecertificeerd materiaal



Metaaltechniek Brummen

Bedenkt en maakt metalen producten met ouderwets vakmanschap en volgens de nieuwste technieken. Draagt in goed overleg graag praktische oplossingen aan.



UE-Trading

Handelt in gebruikte materialen en verhuurt machines. Is bovendien producent en leverancier van het altijd groen scherm, wat voor 85 % uit gerecyclede materialen bestaat en geen onderhoud nodig heeft.



MVB

Machine Verhuur Barneveld. Actief op de verhuurmarkt met o.a.



REDACTIE

Frank van den Broek
Bert Morren
Wim van Rootselaar
Dick Rozendaal
Niels de Ruiters

REDACTIONELE

ONDERSTEUNING EN INTERVIEWS

Albert Hakkert / Albert-Schrijft.nl

FOTO'S

Albert Hakkert
Willem Jonkers
Medewerkers Vink

VORMGEVING & PRODUCTIE

Communicatiebureau
Crearts B.V.

De vorige edities van Vink View zijn te downloaden via de website.

Vink

Valkseweg 62
3771 RG Barneveld
Postbus 99
3770 AB Barneveld
T 0342 - 406 406
info@vink.nl

www.vink.nl

www.facebook.com/vink.holding